

815K

Bodenverdichter



Motor		Betriebsdaten		
Motortyp	Cat® C7.1 ACERT™: für zwei Emissionsoptionen konfiguriert		Tier 4 Final/ Stufe IV	Tier 3/Stufe IIIA entsprechend
Emissionen	Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe IV (EU) oder EPA Tier 3 (USA)/Stufe IIIA (EU) entsprechende Emissionsnormen	Einsatzgewicht	22.386 kg	22.108 kg
	Tier 4 Final/ Stufe IV			
Bruttoleistung (SAE J1995)	212 kW/284 HP			
Max. Nettodrehmoment bei 1400/min	1219 kNm			
	Tier 3/ Stufe IIIA entsprechend			
	213 kW/286 HP			
	1016 kNm			

Senken Sie Ihre Betriebskosten mit branchenweit führender Effizienz.

Inhalt

Effizienz und Produktivität	4
Konstruktionselemente	6
Motor und Antriebsstrang	8
Stampffußwalzen und StampffüÙe	9
Fahrerkabine	11
Integrierte Technologien	12
Sicherheit	14
Nachhaltigkeit	16
Kundenbetreuung	17
Servicefreundlichkeit	17
Betriebskosten	18
Technische Daten	19
Standardausrüstung	22
Standard- und Sonderausrüstung	23





Bei den Cat-Bodenverdichtern ist die Haltbarkeit bereits mit eingebaut. Mehrere Lebenszyklen gewährleiten maximale Verfügbarkeit. Dank der optimierten Leistung und größeren Servicefreundlichkeit können Sie mit unseren Maschinen mehr Material effizient und sicher bewegen.

Diese robuste, leistungsstarke Maschine, die für ein langjähriges Engagement für Qualität und Funktionalität steht, ist für schwere Verdichtungs- und Planierarbeiten entwickelt und gebaut. Im Bestreben, unseren Kunden zum Erfolg zu verhelfen, stellt jede neue Baureihe eine Weiterentwicklung dar. Der 815K setzt die Tradition von Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit, Sicherheit, Fahrerkomfort, Servicefreundlichkeit und Effizienz fort.

Effizienz und Produktivität

Integrierte Maschinensysteme sorgen für die nötige Effizienz und Produktivität.



Elektronisches Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)

Das neue APECS ist auf die Verbesserung der Getriebebeschaltleistung ausgelegt, wodurch sowohl der Komfort für den Fahrer als auch die Produktivität erhöht werden.

Gasreduzierpedal

Das linke Pedal dient als Bremse, Getriebeneutralisierereinrichtung und Gasreduzierpedal zum Übersteuern der durch die Drosselklappensperre eingestellten Motordrehzahl. Das ermöglicht dem Fahrer, bei aktivierter Drosselklappensperre die Geschwindigkeit zu verringern und anschließend zum Niveau der Drosselklappensperre zurückzukehren, ohne erneut eine Fortsetzen- oder Einstellungstaste drücken zu müssen. Das hilft beim Manövrieren um Lkw, Maschinen oder andere Hindernisse.



Elektrohydraulische Bedienelemente

Mit der feinfühligsten Funktionsweise unserer Arbeitshydraulik steigern die Fahrer die Produktivität.

- Komfortables Arbeiten durch elektronisch gesteuertes Abschalten der Hydraulikzylinder
- Leichtgängige Bedienelemente mit weichen Rastfunktionen



Lenksystem

Sicheres Arbeiten mit der Maschine beginnt bei der präzisen Maschinensteuerung, wie sie durch das Load-Sensing-Lenkhydrauliksystem des 815K gewährleistet ist.

- Steigerung der Effizienz durch unsere Kolbenverstellpumpen
- Exaktes Positionieren für einfaches Laden auf engem Raum durch beidseitigen Lenkeinschlagwinkel von 42 Grad
- Verbesserung des Fahrerkomforts durch kombinierte Lenk-Schaltfunktionen
- Geringere Fahrerermüdung durch gleichmäßigere, kürzere Arbeitstakte und den Einsatz eines kombinierten Lenk-Schaltsystems (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)



Konstruktionselemente

Von Grund auf geschaffen für die härtesten Bedingungen.



Robuste Konstruktion

Durch die extrem dauerhaften Konstruktionselemente, die mehrmals wiederverwendet werden können und härtesten Ladebedingungen gewachsen sind, erzielen Sie bessere Betriebsergebnisse.

- Der Kastenprofil-Hinterwagen nimmt Verdrehbeanspruchungen und Verwindungskräfte auf.
- Die schweren Lenkzylinderaufhängungen leiten Lenkbelastungen wirksam in den Rahmen ein.
- Die Achsaufhängung wurde optimiert, um die konstruktive Beständigkeit zu verbessern.



Der 815K wurde speziell für diese Voraussetzungen konzipiert und mit speziell konstruierten Strukturen versehen, damit er langfristig stabil und zuverlässig bleibt. Fortschrittliche Konstruktion, Werkstoffe und Automatschweißung bürgen für Haltbarkeit und Maschinenfestigkeit.

Motor und Antriebsstrang

Arbeiten Sie effizienter dank größerer Leistungsfähigkeit und verbesserter Steuerung.



Motor und Emissionen

Der Cat-Motor C7.1 ACERT wurde für optimale Kraftstoffeffizienz und höhere Leistungsdichte entwickelt. Es stehen zwei Motorausführungen zur Verfügung, die die Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe IV oder Tier 3/Stufe IIIA entsprechende Emissionsnormen erfüllen. Dieser Motor bietet innovative Cat-Elektronik, Kraftstoffeinspritzung, Ansaugluft-Management und eine Nachbehandlungslösung mit selektiver katalytischer Reduktion. Das verwendete passive Regenerierungssystem ermöglicht dem Fahrer einen nahtlosen Betrieb.

Effiziente Systeme und Komponenten

Innovative Systeme verringern die durchschnittlichen Motordrehzahlen und die Wärmebelastung des Systems insgesamt auf intelligente Weise, was zu einer stark gesteigerten Leistung und einer größeren Kraftstoffeffizienz führt.

Modernste Systeme mit innovativer Integration

Die tiefgreifende Systemintegration des neuen Motors und des Emissionssystems, Antriebsstrangs, Hydrauliksystems und Kühlsystems verringert den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu den Vorgängermodellen.

Cat-Planeten-Lastschaltgetriebe

Ihr Erfolg beginnt mit einem herausragenden Getriebe.

- Gleichmäßige, weiche Schaltvorgänge und Effizienz durch integrierte elektronische Steuerungsfunktionen unter Nutzung des elektronischen Steuersystems zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).
- Langlebigkeit und Zuverlässigkeit durch Wärmebehandlung von Zahnrädern und das Material.
- Drei Vorwärts- und drei Rückwärtsgänge, um Ihrem Einsatz gerecht zu werden.

Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF)

Cat-Motoren, die mit einem SCR-System ausgestattet sind, spritzen DEF in den Auspuff ein, um die NO_x-Emissionen zu reduzieren. DEF ist eine präzise gemischte Lösung aus 32,5 % hochreinem chemischem Harnstoff und 67,5 % deionisiertem Wasser. Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen.

Kraftstoffsysteme der nächsten Generation

Der Cat-Einspritzzeitpunkt steuert die Kraftstoffeinspritzung präzise über eine Reihe exakt abgestimmter Mikroströbe und bietet so eine größere Verbrennungssteuerung für eine überaus saubere und effiziente Kraftstoffverbrennung. Beim 815K steigert die Common-Rail-Hochdruckeinspritzung die Leistung und verringert die Rußbildung des C7.1 ACERT-Motors.

Cat-Stickoxidreduziersystem

Das Cat-Stickoxidreduziersystem (NRS, Nitrogen Oxide Reduction System) fängt eine geringe Menge an Abgas auf und kühlt diese ab, um sie in den Verbrennungsraum zurückzuführen, wo es die Verbrennungstemperatur senkt und dadurch die Stickoxidemissionen verringert.

Nachbehandlungstechnologien

Zur Verringerung der Stickoxidemissionen um weitere 80 % gemäß den Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe IV wurde zur bewährten Cat-Nachbehandlungslösung für Tier 4 Interim/Stufe IIIB ein neues System hinzugefügt: die selektive katalytische Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction).

Stampffußwalzen und Stampffüße

Das Herzstück jedes Verdichtungssystems.



Versetzte Anordnung der Stampffüße

Die modifizierte versetzte Anordnung der Stampffüße auf der Walze sorgt für mehr Bodendruck, eine stärkere Verdichtung, hervorragende Traktion und ruhiges Fahrverhalten.



Verdichtung

Die Verdichtung der Schicht erfolgt unten nach oben. Die konischen Stampffußspitzen kommen aus der zu verdichtenden Schicht, ohne den Boden zu "lockern". Die Einbauschicht wird oben verdichtet, und die Oberfläche ist relativ glatt und abgedichtet, sodass Transportfahrzeuge bei der Fahrt über das eingebaute Material eine hohe Geschwindigkeit einhalten können. Die Fahrgeschwindigkeit des 815K ermöglicht vier Wirkweisen zur Verdichtung: Druck, Bearbeitung, Stoßbelastung und Vibration. Da der 815K Einbaumaterial auch verteilen kann, lässt sich möglicherweise die Anzahl der Verteilmaschinen reduzieren.



Symmetrische Stampffußspitzenform

Gleiche Verdichtung bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ergibt sich durch die symmetrische Stampffußspitzenform. Die Spitzen sind rundherum montiert und auswechselbar. Die Spitze ist auf eine Basis geschweißt, die wiederum direkt auf die Walze geschweißt ist.

Abstreifmesser

An jeder Walze sorgen zwei Abstreifmesser unabhängig von der Laufrichtung dafür, dass kein Schmutz mitgeführt wird, was die Effizienz maximiert. Abstreifmesser sind je nach Einsatz mit Standardspitzen oder abrasiven Spitzen verfügbar.



Einstellbare Abstreifmesser-Spitze

Die einstellbaren Abstreifmesser-Spitzen sind aus wärmebehandeltem und direkt gehärtetem Schneidmesserstahl hergestellt, damit sie eine längere Verschleißdauer erreichen, sodass geringere Betriebskosten entstehen.

Unsere Fahrerkabine mit kundenseitig angeregten Merkmalen sorgt dafür, dass Ihre Fahrer sich wohlfühlen und effizienter arbeiten können.



Umwelt

Die saubere, komfortable Arbeitsumgebung wirkt sich positiv auf die Produktivität Ihres Fahrers aus.

- Die Isolierlager der Fahrerkabine und die Luftfederung des Sitzes verringern die Schwingungsbelastung.
- Automatische Temperaturregler halten die gewünschte Temperatur in der Fahrerkabine aufrecht.
- Druckbelüftete Fahrerkabine mit Luftfilterung
- Niedrigere Schallpegel
- Praktischer Ablagekasten/Fach für Verpflegungsbox am Boden



Cat-Sitz der Comfort-Baureihe III

Der Cat-Sitz der Comfort-Baureihe III erhöht den Komfort und beugt der Ermüdung des Fahrers vor.

- Mittelhohe Rückenlehne und besonders starke, körpergerecht geformte Polsterung
- Luftfederung
- Sechsfachverstellung über gut erreichbare Hebel und Einstellvorrichtungen am Sitz
- Am Sitz montierte Arbeitshydraulik-Steuerkonsole und STIC-Lenkung, die sich mit dem Sitz mitbewegt
- 76 mm breiter Automatiksicherheitsgurt



Schalttafel

Dank der ergonomischen Anordnung von Schaltern und Informationsanzeige können Ihre Fahrer den ganzen Tag bequem arbeiten.

- Bei den großen hintergrundbeleuchteten Folienschaltern zeigen Leuchtdioden die Aktivierung an
- Zur schnellen Erkennung der Funktion weisen die Schalter ISO-Symbole auf
- Ein Zweistellungs-Wippschalter betätigt die elektrohydraulische Feststellbremse

Fahrerkabine

Unübertroffen bei Fahrerkomfort und Ergonomie.



Kombiniertes Lenk-Schaltsystem (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)

Durch diese neu gestaltete, hochklappbare STIC-Armlehne ist der Ein- und Ausstieg in die und aus der Fahrerkabine einfach und sicher.

Bestes Ansprechverhalten und genaue Kontrolle durch das STIC-System, das Fahrrichtungswahl, Gangwahl und Lenkung mit nur einem Hebel ermöglicht.

- Durch einfaches Bewegen zur Seite wird die Maschine nach rechts oder links gelenkt, wobei die Bewegung des Fahrers auf ein Minimum reduziert wird
- Einfache Gangwahl mit einem Finger
- Geringere Fahrerermüdung durch gleichmäßigere, kürzere Arbeitstakte und leichtgängige integrierte Bedienelemente





Integrierte Technologien

Überwachung, Koordination und Verbesserung der Arbeiten am Einsatzort.

Cat Connect nutzt Technologien und Services geschickt zur Verbesserung der Effizienz am Einsatzort. Mit den Daten der technologisch ausgerüsteten Maschinen erhalten Sie mehr Informationen und Erkenntnisse über Ihre Maschinen und Arbeitsschritte als je zuvor.

Cat Connect bietet Verbesserungen in den folgenden wichtigen Bereichen:



Maschinenmanagement – Längere Maschinenverfügbarkeit und niedrigere Betriebskosten.



Produktivität – Überwachung der Produktion und Verwaltung der Effizienz vor Ort.



Sicherheit – Höhere Aufmerksamkeit am Einsatzort zur Sicherheit von Mitarbeitern und Maschinen.



COMPACT-Technologien

COMPACT-Technologien tragen durch die Verbindung von modernster Verdichtungsmessung, Anzeigen in der Fahrerkabine und Berichtsfunktionen dazu bei, dass Sie Verdichtungsziele schnell, gleichmäßig und mit weniger Übergängen erreichen – Einsparung von Kraftstoff und unnötiger Kosten durch Nachbesserung.

Cat Compaction Control

Das werksseitig eingebaute Cat Compaction Control-System nutzt die Maschinenantriebsleistung (MDP, Machine Drive Power) zur Messung des Rollwiderstands und berechnet daraus die Bodensteifigkeit. MDP eignet sich gleichermaßen für bindige oder körnige Böden. Mit dem optionalen 3D-Vermessungssystem werden Verdichtungswerte dem genauen Ort zugeordnet, an dem der Fahrer arbeitet, um den Fortschritt in Echtzeit anzuzeigen und die Gleichmäßigkeit der Verdichtung aufzuzeichnen.



LINK-Technologien

LINK-Technologien verbinden Ihre Maschinen drahtlos, sodass sie Ihnen wertvolle Einblicke in die Leistung Ihrer Maschine oder Flotte bieten, damit Sie rechtzeitig fundierte Entscheidungen treffen können, die die Effizienz und Produktivität auf der Baustelle steigern.

Product Link™/VisionLink®

Product Link ist tief in die Maschine integriert und bietet problemlosen Zugang zu zeitnahen Informationen, wie Maschinenstandort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Leerlaufzeit und Ereigniscodes über die Online-VisionLink-Benutzerschnittstelle kann Ihnen helfen, effektiv Ihre Fleet zu verwalten und die Betriebskosten zu senken.



DETECT-Technologien

DETECT-Technologien sorgen für die Sicherheit von Personen und Ausrüstung, indem sie die Fahrerwahrnehmung des Arbeitsbereichs um das Arbeitsgerät und die Überwachung und Meldung unsicherer Bedingungen oder Gerätebedienung verbessern.

Rückfahrkamera

Eine Rückfahrkamera verbessert die Sicht auf den Bereich hinter der Maschine erheblich und hilft dem Fahrer, produktiver zu arbeiten. So lassen sich Höchstleistungen erbringen und gleichzeitig die Sicherheit für Mensch und Maschine erhalten.



Sicherheit

Ihre Sicherheit hat Vorrang.

Unsere Produkte werden ständig verbessert, damit der Fahrer und alle Arbeitskräfte auf der Baustelle unter sicheren Bedingungen arbeiten können.

Zugang zur Maschine

- Geländer, Leitern und rutschfeste Oberflächen erhöhen die Sicherheit für den Techniker und den Fahrer
- Wartungsbereiche sind vom Boden oder von Plattformen aus zugänglich, sodass jederzeit ein Dreipunktkontakt möglich ist



Sichtverhältnisse

- Die Rückfahrkamera mit Monitor in der Fahrerkabine vermittelt dem Fahrer einen besseren Überblick über das Umfeld der Maschine.
- Serienmäßige an der Fahrerkabine montierte LED-Stroboskop-Warnleuchten
- Optionale beheizbare Rückspiegel gewährleisten bessere Sicht und damit sicheren Betrieb
- Optionale LED-Leuchten sorgen für ausgezeichnete Sichtverhältnisse im Arbeitsbereich

Arbeitsumgebung

- Geringere Schwingungsbelastung des Fahrers durch die Isolierlagerung der Fahrerkabine und am Sitz montierte Bedienelemente für Anbaugerät und Lenkung
- Niedriger Innengeräuschpegel
- Druckbelüftete Fahrerkabine mit Luftfilterung
- 76 mm breite Standard-Sicherheitsgurte am Fahrersitz

Nachhaltigkeit

Verantwortung für die Umwelt.



Geringere Auswirkungen auf die Umwelt

Der 815K ist eine effiziente, produktive Maschine, die im Sinne der Erhaltung unserer natürlichen Ressourcen für die kommenden Generationen konstruiert wurde.

- Mit der Leerlaufabschaltung können Sie Kraftstoff sparen, weil unnötiger Leerlauf vermieden wird.
- Durch unsere wartungsfreien Batterien wird die Belastung der Umwelt reduziert.
- Der Schnellölwechsel gehört zur Standardausrüstung und gewährleistet ein schnelles, einfaches und sicheres Wechseln des Motoröls.
- Der 815K ist auf Überholbarkeit ausgelegt. Zur Verringerung von Abfall und Senkung der Kosten ist eine Generalüberholung der wesentlichen Konstruktionselemente und Hauptbauteile möglich.

Servicefreundlichkeit

Hohe Verfügbarkeit durch geringeren Wartungsaufwand.

Wir statten den 815K konstruktiv so aus, dass bei Ihnen weniger Stillstandzeiten anfallen, und tragen so zu Ihrem Erfolg bei.

- Sichere und bequeme Wartung, da die täglichen Wartungsstellen vom Boden oder von Plattformen aus erreichbar sind.
- Ausschwenkbare Türen auf beiden Seiten des Motorraums ermöglichen problemlosen Zugang für wichtige tägliche Wartungskontrollen.
- Öko-Ablassventile zur Erleichterung der Wartung und Verhinderung von Verschütten.
- Meldungen des VIMSTTM-Systems reduzieren Ausfallzeiten, weil Ihre Fahrer und Techniker Probleme beheben können, bevor es zu einem Ausfall kommt.
- Schaugläser ermöglichen schnelle Sichtprüfung und minimieren somit Flüssigkeitsverunreinigungen.
- Hydraulikölkühler, Klimaanlage-Kondensator und Kraftstoffkühler sind für einen einfacheren Zugang zusammengefasst.
- Seitliche Zugangsklappen zur Reinigung des Kühlpakets.
- Ein neuer, vom Boden aus zugänglicher Wartungsbereich umfasst einen Haupttrennschalter mit eingebauter Sperr- und Kennzeichnungsvorrichtung, eine DEF-Entlüftungs-Leuchte (nur Maschinen gemäß Tier 4 Final/Stufe IV), Schutzschalter, einen Not-Aus-Kraftstoffsperrschalter sowie die Fremdstartbuchse.
- Unkomplizierte Wartung durch zentralisierte Schmierstellen



Kundenbetreuung

Ihr Cat-Händler weiß, wie Ihre Maschinen betriebsbereit gehalten werden können.



Überragende Betreuung durch Cat-Händlerservice

Die Cat-Händler, Ihre zuverlässigen Partner, stehen bei Bedarf jederzeit zur Verfügung.

- Programme der vorbeugenden Wartung und Festpreis-Wartungsverträge
- Unübertroffene Teileverfügbarkeit
- Fahrerschulung zur Steigerung der Effizienz
- Generalüberholte Original-Cat-Teile



Betriebskosten

Intelligentes Arbeiten spart Zeit und Geld.

Wie Daten von Kundenmaschinen zeigen, zählen Cat-Bodenverdichter in puncto Kraftstoffeffizienz zu den besten Maschinen in der Branche. Dies ist auf verschiedene Faktoren zurückzuführen:

- **Motor mit ACERT-Konzept** – Die moderne Motorsteuerung sorgt für höchste Leistung und Effizienz.
- **Leerlaufabschaltung** – Durch die automatische Abschaltung von Motor und elektrischer Anlage wird Kraftstoff gespart.
- **Elektronisches Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)** – Die völlig neuen APECS-Getriebesteuerungsfunktionen verbessern die Dynamik auf Steigungen und sorgen für größere Kraftstoffeinsparungen, da diese Dynamik bei den Schaltvorgängen erhalten bleibt.
- **Kraftstofftankinhalt** mindestens 12 Betriebsstunden, je nach Anwendung.

Motor

Motortyp	Cat C7.1 ACERT: für zwei Emissionsoptionen konfiguriert	
Tier 4 Final/Stufe IV		
Nennleistung (SAE J1349)	185 kW	248 HP
Nennleistung (Netto ISO 9249)	185 kW	248 HP
Bruttoleistung (SAE J1995)	212 kW	284 HP
Bruttoleistung (ISO 14396)	204 kW	274 HP
Max. Nettodrehmoment bei 1400/min	1219 Nm	
Drehmomentanstieg	52 %	
Tier 3/Stufe IIIA entsprechend		
Nennleistung (SAE J1349)	186 kW	249 HP
Nennleistung (Netto ISO 9249)	186 kW	249 HP
Bruttoleistung (SAE J1995)	213 kW	286 HP
Bruttoleistung (ISO 14396)	205 kW	275 HP
Max. Nettodrehmoment bei 1400/min	1016 Nm	
Drehmomentanstieg	26 %	
Maximale Höhe ohne Leistungsminderung	3000 m	
Bohrung	105 mm	
Hub	135 mm	
Hubraum	7,01 l	
Obere Leerlaufdrehzahl	2270/min	
Untere Leerlaufdrehzahl	800/min	

Betriebsdaten

Maximales Einsatzgewicht (Tier 4 Final/Stufe IV)	22.386 kg
Maximales Einsatzgewicht (entsprechend Tier 3 Final/Stufe IIIA)	22.108 kg

Getriebe

Getriebetyp	Planetengetriebe – Lastschaltgetriebe – ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Elektronische Kupplungsdrucksteuerung)
Fahrgeschwindigkeiten	
Erster Vorwärtsgang	6,7 km/h
Zweiter Vorwärtsgang	12 km/h
Dritter Vorwärtsgang	21,2 km/h
Erster Rückwärtsgang	7,7 km/h
Zweiter Rückwärtsgang	13,7 km/h
Dritter Rückwärtsgang	24,2 km/h

Hydrauliksystem

Pumpenförderstrom bei 2111/min	89 l/min
Primärkreisüberdruck:	22.000 kPa
Maximaler Eingangsdruck	20.200 kPa
Hubzylinder, doppelt beaufschlagt: Bohrung und Hub	101,6 mm × 627 mm
Kippzylinder, doppelt beaufschlagt: Bohrung und Hub	101,6 mm × 167 mm

Füllmengen

Kühlsystem – Tier 4 Final/Stufe IV	81 l
Kühlsystem – entsprechend Tier 3/Stufe IIIA	73 l
Kurbelgehäuse	20 l
Getriebe	56 l
Kraftstofftank	500 l
Abgasreinigungsflüssigkeitstank (nur Tier 4 Final/Stufe IV)	16 l
Differenziale und Seitenantriebe – vorn	65 l
Differenziale und Seitenantriebe – hinten	65 l
Nur Hydrauliktank	75 l

- Bei allen Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die die Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe IV erfüllen, müssen folgende Kraftstoffe und Öle verwendet werden:
 - Extrem schwefelarme Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (EPA) und 10 ppm (EU) (mg/kg). Biodieselmischungen bis zu B20 sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (EPA) und 10 ppm (EU) (mg/kg) gemischt wird und wenn die Biodiesel-Einsatzstoffe den Spezifikationen von ASTM D7467 entsprechen.
 - Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 oder ACEA E9 entsprechen.
 - Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), die alle Anforderungen gemäß ISO 22241-1 erfüllt.

Achsen

Vorn	Planetengetriebe – Feststehend
Hinten	Planetengetriebe – Pendelnd
Knickpendelwinkel	±10°

Bremsen

Feststellbremse	Bremstrommel und Bremsbacken, federbetätigt, hydraulisch gelöst
-----------------	---

Technische Daten Bodenverdichter 815K

Fahrerkabine

	Standard	Schalldämmung
Schalldruckpegel am Fahrerohr (ISO 6396)	71 dB(A)	70 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395) Tier 4/Stufe IV	111 dB(A)	109 dB(A)
Schallpegel Maschine (ISO 6395) Tier 3/Stufe IIIA entsprechend	112 dB(A)	110 dB(A)

Hydrauliksystem – Lenkung

Lenksystem – Kreis	Lastgeregeltes Hydrauliksystem mit in Neutralstellung geschlossenen Steuerschiebern
Bohrung	101,6 mm
Hub	597 mm
Lenksystem – Pumpe	Kolben – Verstellbarer Hub
Max. Systemfluss	147 l/min bei 2111/min
Lenkungsdruck begrenzt	27.600 kPa
Lenkeinschlagwinkel Fahrzeug	84 Grad

Schilde

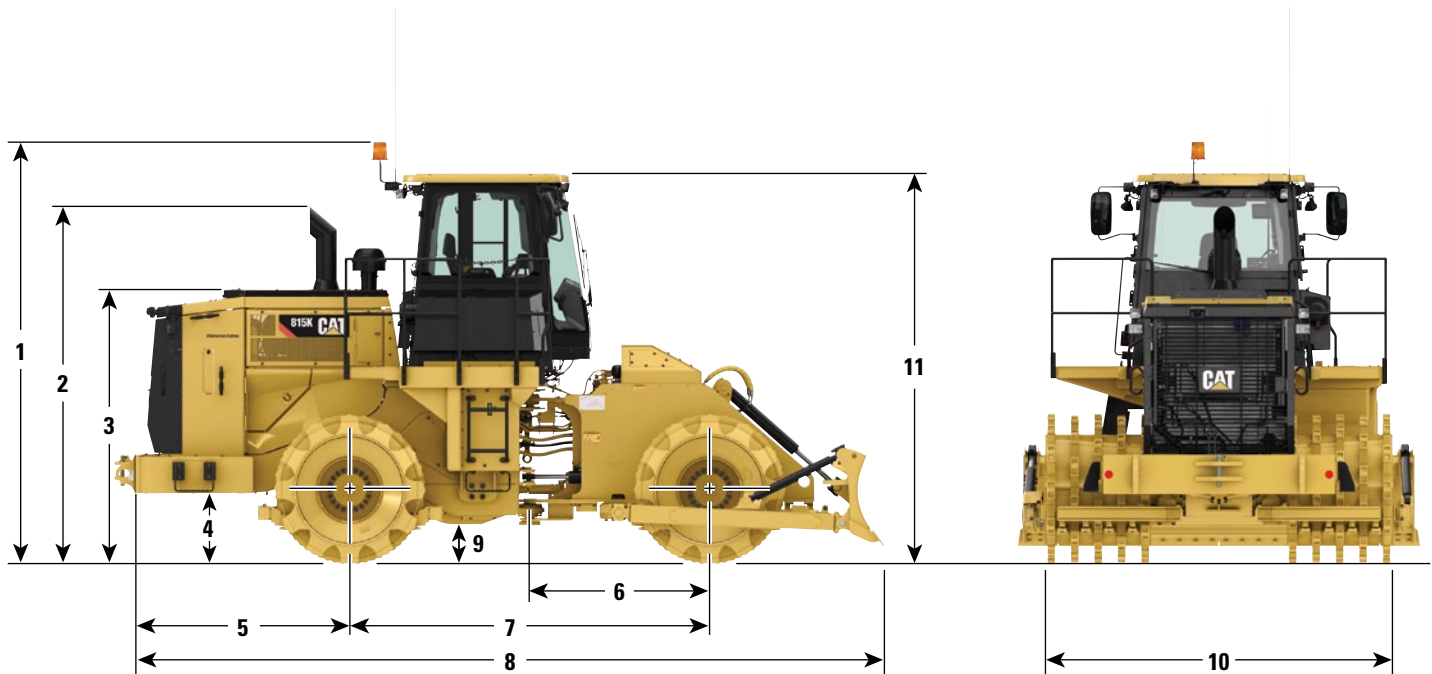
Breite – Abstreifschilddlänge	3652 mm
Höhe, einschließlich Schneidmesser	860 mm
Max. Schnitttiefe	222 mm
Max. Bodenfreiheit	802 mm
Schildquerneigungswinkel – Rechts – Hydraulisch	4,8°
Schildquerneigungswinkel – Links – Hydraulisch	5,5°
Seitliche Überhöhung Schild – rechts	305 mm
Seitliche Überhöhung Schild – links	346 mm
Neigungsverstellung gesamt	651 mm
Breite (über Eckmesser)	3761 mm

Walzen

Gewicht	4409 kg
Außendurchmesser	1412 mm
Bandagendurchmesser	1029 mm
Bandagenbreite	991 mm
Spitzen pro Walze	60
Breite über Bandagen	3243 mm

Abmessungen

Bei allen Angaben zu den Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



1	Höhe bis Oberkante Rundumkennleuchte	3946 mm
2	Höhe bis Oberkante Abgasrohr	3344 mm
3	Höhe bis zur Motorhaube	2566 mm
4	Bodenfreiheit bis Stoßfänger	665 mm
5	Mitte Hinterachse bis Stoßfänger	1990 mm
6	Knickgelenk bis Mitte Vorderachse	1675 mm
7	Radstand	3350 mm
8	Länge bei abgesenktem Schild	7157 mm
9	Bodenfreiheit	375 mm
10	Breite über Walzen	3243 mm
11	Höhe über Kabinendach	3650 mm
	Wenderadius – Innenseite der Schubarme	2520 mm

Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

- Elektronisches Steuersystem zur Produktivitätssteigerung (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)
- Luftgekühlter Ladeluftkühler
- Bremsen, vollhydraulisch, gekapselt, Mehrscheiben-Betriebsbremse im Ölbad
- Cat-Modul für saubere Emissionen (nur Tier 4 Final/Stufe IV)
- Feststellbremse, elektrohydraulisch
- Elektronische Kupplungsdrucksteuerung (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
- Motor, Cat C7.1 mit ACERT-Konzept: für zwei Emissionsoptionen konfiguriert
 - Tier 4 Final/Stufe IV
 - Tier 3/Stufe IIIA entsprechend
- Lüfter mit Motorantrieb – Sauglüfter
- Kraftstoffentlüftungspumpe (elektrisch)
- Kraftstoff zum Luftkühler
- Motorausschalter, vom Boden aus zugänglich
- Schalldämpfer (unter der Motorhaube) (nur Tier 3/Stufe IIIA entsprechend)
- Wasserkühlereinheit
- Ätherstarthilfe
- Drehzahlautomatik
- Drehmomentwandler
- Planetengetriebe mit 3F/3R-Fahrstufenregler

ELEKTRIK

- Rückfahrwarnsignal
- Drehstromgenerator, 150 A
- Batterien, wartungsfrei
- 24-V-Elektriksystem
- Vom Boden aus verriegelbarer Haupttrennschalter
- Fahrtrichtungsanzeiger (hinten)
- Warnleuchte, geschaltet (Stroboskop-LED)
- Beleuchtungsanlage, (vorn/hinten)
- Anlasser, elektrisch
- Fremdstartanschluss für Notstarts

ARBEITSUMGEBUNG

- 12-V-Steckdose für Mobiltelefon oder Laptop
- AccuGrade™-Kartierung (Vorrüstung)
- Klimaanlage
- Fahrerkabine, schallgedämpft, Überdruck
- Kabinentür, Schiebefenster (links)
- Cat Compaction Control (Vorrüstung)
- Cat Detect: Objekterkennung (Vorrüstung)
- Haken für Kleider und Schutzhelm
- Schalten mit Tiptastenbedienung
- Hochklappbare Armlehnen
- Heizung mit Entfrosterfunktion
- Warnhorn, elektrisch
- Hydraulikbedienelemente – am Sitz montiert
- Hydrauliksperr- Arbeitsgerät
- Instrumentierung, Anzeigen
 - DEF-Flüssigkeitsstand (nur Tier 4 Final/Stufe IV)
 - Motorkühlwassertemperatur
 - Kraftstoffstand
 - Hydrauliköltemperatur
 - Tachometer/Drehzahlmesser
 - Drehmomentwandler-Temperatur
- Instrumente, Warnanzeigen
 - Alarmsystem, drei Kategorien
 - Bremsöldruck
 - Elektrische Anlage, Niederspannung
 - Kontroll- und Warnleuchte: Motorstörung Fehlfunktion
 - Status der Feststellbremse
- Beleuchtung, (Deckenleuchte) Fahrerkabine
- Lebensmittelfach und Getränkehalter
- Panorama-Innenspiegel
- Rückspiegel (außen montiert)
- Radiovorrüstung für Entertainment
 - Antenne
 - Lautsprecher
 - Spannungswandler (12 V, 10-15 A)
- Sitz, Cat Comfort (Stoffbezug), luftgefedert
- Automatiksicherheitsgurt mit Mahnanzeige mit 76 mm breiten Gurtbändern
- STIC-Steuerungssystem mit Sperre
- Sonnenblende (vorn)

- Getönte Scheiben
- Getriebeganganzeige
- Maschinendatenerfassungssystem (VIMS, Vital Information Management System)
 - Grafische Informationsanzeige
 - Externer Datenanschluss
 - Individuelle Fahrerprofile
 - Ereigniskontrollleuchte am Heckschutzgitter
- Wisch-/Waschanlage (vorn/hinten) mit integrierten Spritzdüsen
 - Intervallscheibenwischer (vorn/hinten)

REIFEN, FELGEN UND WALZEN

- Walzen, Stampfuß

SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Abstreifmesser mit Zähnen
- Schutzbleche, Kurbelgehäuse und Antriebsstrang
- Antriebswellenschutz

FLÜSSIGKEITEN

- Langzeit-Frostschutzmittel, vorgemischte 50-prozentige Konzentration (-34 °C)

SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

- DEF-Tankfüllstandanzeige
- Wartungsklappen, verriegelbar
- Öko-Ablassventile für Motor, Kühler, Getriebe, Hydrauliktank
- Motor, Kurbelgehäuse, 500-Stunden-Intervall mit Öl CJ-4
- Plattform-Notausstieg
- Vorrichtung für Feuerlöschanlage
- Kraftstofftank, 500 l
- Zugvorrichtung mit Bolzen
- Schläuche, Cat XT™
- Hydraulik, Motor, Getriebeölkühler
- Öl-Schnellwechselsystem
- Ölproben-Entnahmeventile
- Load-Sensing-Lenkung
- Hydraulikfiltersystem gesamt
- Vandalismusschutz-Deckelschlösser
- Venturi-Rohr

Standardausrüstung

Die Standardausrüstung kann unterschiedlich sein. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

HYDRAULIK

- Hydraulik
 - Standard oder EU und Kanada

ARBEITSUMGEBUNG

- Scheibe (Fenster)
 - Standard-Verbundglas oder Scheiben mit Gummipolsterung
- Vorreiniger – Fahrerkabine
 - Standard oder aktiv
- Sitz – Fahrerkabine
 - Standard oder beheizt und belüftet
- Spiegel – Fahrerkabine
 - Standard oder beheizt

ANTRIEBSSTRANG

- Achsen
 - Standard oder starr hinten

SPEZIALAUSFÜHRUNGEN

- Motorvorreiniger
 - Turbinen oder zweistufig

ELEKTRIK

- Beleuchtung
 - Standard oder LED

KRAFTSTOFFSYSTEME

- Kraftstofftank
 - Normal- oder Schnellbetankung

TECHNOLOGIEPRODUKTE

- Product Link
 - GSM (satellitengestützt)

ABSTREIFMESSER

- Abstreifmesser
 - Standard oder abrasiv

SCHILDE

- Schilde
 - Gerade oder neigungsgerade

Sonderausrüstung

Sonderausrüstung kann variieren. Einige Optionen können bei bestimmten Ausrüstungspaketen enthalten/nicht enthalten sein. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG

- Rückfahrkamera
- Radio, AM/FM/AUX/USB/BLUETOOTH
- CB-Funk (Vorrüstung)

TECHNOLOGIEPRODUKTE

- Basis-Verdichtungskontrolle

SONSTIGES ZUBEHÖR

- Schalldämpfung (erforderlich für Brasilien)

FLÜSSIGKEITEN

- Frostschutzmittel, -50 °C

STARTHILFEN

- Motorkühlmittel-Vorwärmer, 120 V
- Motorkühlmittel-Vorwärmer, 240 V

VERSCHIEDENES

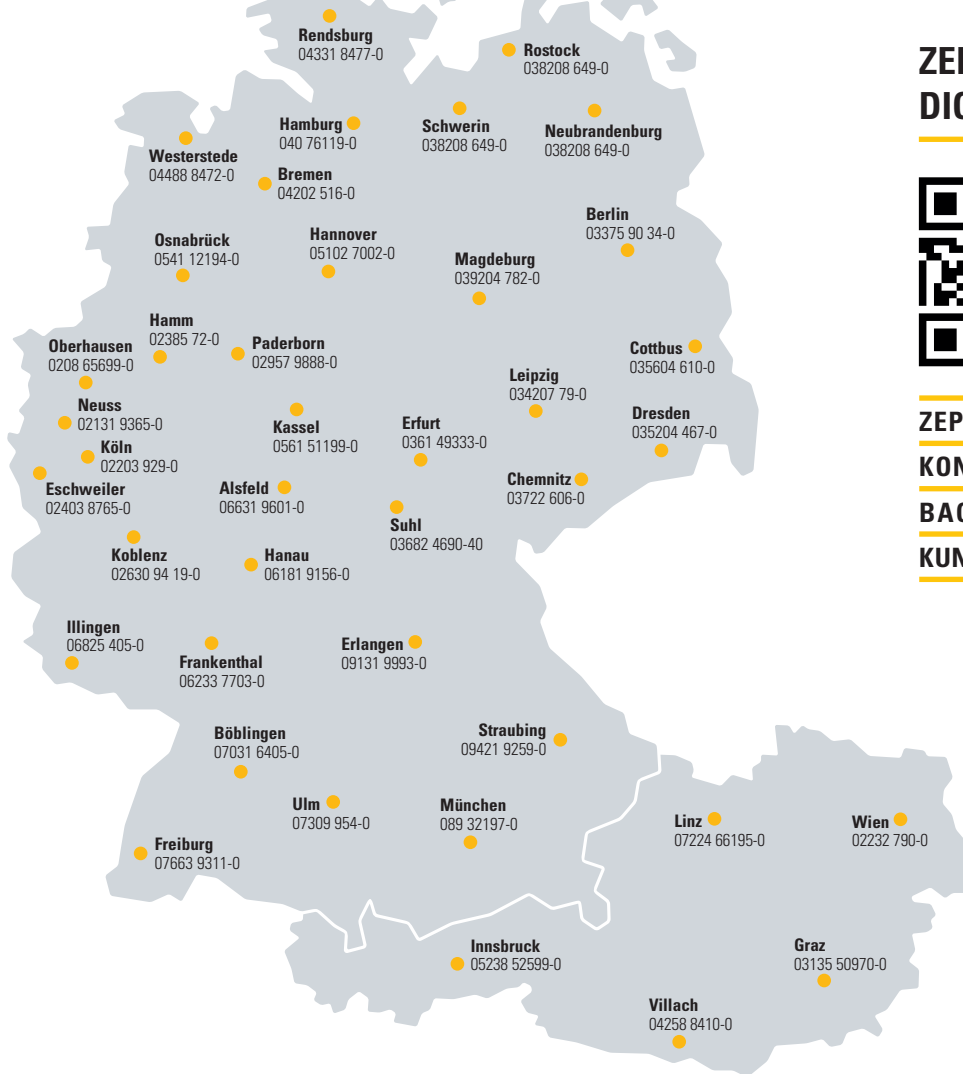
- Aufkleber (ANSI) (nur Tier 4 Final/Stufe IV)
- EU-Zertifizierung (nur Tier 4 Final/Stufe IV)
- Schild, Baujahr (nur Tier 3/Stufe IIIA entsprechend)

ZEPPELIN

ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



ZEPPELIN DIGITAL



ZEPPELIN SHOP
KONFIGURATOR
BAGGERBÖRSE
KUNDENPORTAL



Günstige Finanzierungen für alle unsere Maschinen über unseren Partner Cat Financial.
Schnell. Einfach. Flexibel. Individuell.

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München
Tel. 089 32000-0 · zeppelin-cat@zeppelin.com
zeppelin-cat.de

Zeppelin Österreich GmbH
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien
Tel. 02232 790-0 · info.at@zeppelin.com
zeppelin-cat.at

AGHQ7643 (05-2016)
(Übersetzung: 06-2016)

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, -Händlerservice und -Industrielösungen erhalten Sie unter www.cat.com

© 2016 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

